



Vad är Godsbefordran?

För ett år sedan ungefär fann vi den båt vi länge trånat efter. En Allegro 33'a. Tidigare hade vi en TUR 80 som vi för all del haft mycket roligt med sedan mitten av 1990-talet men med stigande ålder vill man ha det lite bekvämare och vi har aldrig hittat +10 cm städhöjd i båtillbehörsaffärerna.

Vi har tidigare alltid fraktat hem båten för vinterförvaring med hjälp av en "båtkörare". Nu visade det sig att han inte var särskilt pigg på att fortsätta med detta när vi skaffat en båt som ju väger nästan 3 ggr. så mycket. Den är för stor sa han.

Vad gör man då? Efter lite fundering kom vi fram till att en egen traktor vore nog inte så dumt. Hur stor måste en sådan vara för att klara av att dra en Allegro 33'a på en kärra? Det hör till saken att vi har en 100 m lång backe med 10% lutning som måste passeras för att ta sig hem till oss.

Det är så att det finns 2 st olika klasser av traktorer. Jordbrukstraktor och trafiktraktor.

Trafiktraktorer skattar man beroende på tjänstevikt = dyrt. Jordbrukstraktorer kräver endast registerhållningsavgift = 35 kr/år. Vad är då en jordbrukstraktor? Jo, en traktor som väger under 2 ton är alltid en jordbrukstraktor oberoende av hur den används, medan en traktor över 2 ton är en jordbrukstraktor om den, enkelt uttryckt "Så gott som uteslutande används" utanför allmän väg, annars en trafiktraktor.

Detta betyder att om jag kan klara mig med en traktor som väger under 2 ton har jag inga problem med att den skulle kvala in som trafiktraktor och därmed förorsaka ett större hål i min plånbok.

Efter en hel del kalkylerande visade det sig att en traktor som väger strax under 2 ton (typ Volvo BM 400) skulle klara backen. Dragkraften skulle den inte ha några problem med men det vore tveksamt om man finge ner denna i backen. D.v.s det skulle krävas torr asfalt och med sådan skulle det vara precis att den klarade backen utan att slira. Det skulle helt klart inte

kännas bra att köra nerför med en kärra och båt som väger 3-4 ggr. så mycket. I vart fall inte utan broms på släpet. Det vore dessutom klart olagligt.

Om det nu är så att jag vill att traktorn skall betraktas som en jordbrukstraktor måste jag då köra omkring på tomten och plöja eller något sådant en större del av användningstiden för att den skall betraktas som jordbrukstraktor om den väger mer än 2 ton? Efter konsultation med vägverket fick jag beskedet att även om jag kör min båt från hamnen och hem respektive tillbaka på allmän väg så är traktorn att betraktas som en jordbrukstraktor.

Bra! Nu gällde det att skaffa traktor. När vi nu ändå skall ha en sådan vore en frontlyft bra att ha så att man kan lyfta grejor och också ploga våran väg eftersom vägföreningen här sköter vinterväghållningen så dåligt.

Vi begav oss ut på traktorjakt. Efter en del sökande fann vi en rejäl sak. En BM 800! Den har en 6-cylindrig motor på 5,7 liter, frontlyft och har en bruttovikt på 11,7 ton. Inget snack om saken. Med den här traktorn behöver vi inte ha bromsar på släpet och det kommer att kännas tryggt att puttra nerför backen på lågväxel med båten efter.

Nu var dragfordonet ordnat men vi måste ju ha en kärra också. På blocket hittade vi en kärra som använts till en OE36'a. Denna kärra befann sig på Björkö några kilometer från vårt hem i Torslanda. En söndagsmorgon beger jag mig dit med traktorn för att hämta kärran. Björkö är förbundet med "fastlandet" d.v.s Hisingen via bilfärga.

På återfärden hamnade jag på färjan efter en av Västtrafiks bussar. (Jag fick ju ställa mig i filen för tung trafik) När vi når fram till "fastlandet" är jag nog lite stirrig för jag trycker på tutan i stället för startknappen. Undrar vad chaffisen tycker? Det va attans vad han med traktorn har bråttom.

Senare när vi kommer iland och bussen skall stanna på hållplatsen alldeles nära färjeläget kör jag om bussen. Sedan ligger jag som en stoppkloss framför bussen ca. 3 km. Jag letar efter en hållplats där jag kan släppa förbi bussen men på varje sådan står det folk som skall med bussen så det är ju ingen ide.

OE36'an väget ju ungefär som Allegro 33'an så kärran borde vara kraftig nog. En del förändringar behövde göras eftersom vår båt är långkölad till skillnad från OE36'an. Många helger svetsades

Sökes Allegro- Adagioseglare

Allegroklubben samlar Allegro- och Adagiobåtägare längs hela Sveriges kust och även i viss mån resten av världen. De senaste åren har styrelsearbete och aktiviteter till stor del varit koncentrerat till stockholmsområdet.

Det vill vi ändra på och söker därför nu "kontaktpersoner" i resten av landet. Du som kan tänka dig organisera aktiviteter, träffar, möten etc lokalt på Väst-, Syd-, Ost- och Norrlandskusten är välkommen höra av dig. Ring eller E-posta ditt intresse till någon i styrelsen så kanske vi ses redan i sommar!

Mvh /Steve, red. AN

det utanför vårt garage. När så allt är klart, vi har mastat av och planerat att först köra hem masten lastad på kärran råkar jag ta en titt på vägverkets hemsida.

Det går då upp för mig att det kan vara diskutabelt att köra endast masten på kärran. Båt och kärra är inget pro-



blem, men enbart mast skulle kunna vara godsbefordran.

Anledningen till att köra hem masten först är att utan båten går det att lägga masten så att den sticker ut över traktorn och ekipaget blir därmed betydligt kortare. Annars skulle masten sticka ut kanske 6 meter bakom kärran.

När det gäller efterfordon som det här är frågan om så får man inte utföra godsbefordran med ett dylikt. Dock är båttransporter undantagna. Är då masten att betrakta som båt eller möjligen del av sådan ?

Jag kan inte tyda det som står på vägverkets hemsida så jag ringer till dem.

Följande samtal utspelar sig. Kursiv stil är tjänstemannens röst.

Hej jag heter Hans Almqvist och har en traktor och kärra som jag skulle vilja använda till att köra hem min båt och min mast med.

Ja det går ju bra bara kärran inte har någon fjädring. I så fall måste den registreras.

Jo jag vet detta och kärran har stel axel men nu är det så att jag skulle vilja köra hem masten först, utan båten på, eftersom masten är så lång och om jag lägger masten så att den sticker ut över traktorn blir ekipaget kortare och trevligare att köra.

Nu undrar jag om transporten av masten kommer att betraktas som godsbefordran och därmed olaglig?

Jag hoppades att du inte skulle ställa den frågan.

Nähä men nu gör jag det. Men jag har ju en optimistjolle också. Jag kan ju lägga den på kärran medans jag transporterar masten. Då fraktar jag ju båt och mast och då är det ju trans-

port av båt och mast. D.v.s båttransport. Eller hur ?

Jo men masten tillhör ju inte den båten.

Nä det är ju sant. Men om jag då gör tvärt om. D.v.s jag läg-

ger optimistmasten på Allegro 33'ans däck och kör hem detta ekipage? Är detta då också olagligt? *Jag kan inte svara på frågan. Du får ringa en trafikpolis och fråga hur dom skulle göra om dom stoppade dig.*

Ok, tack så mycket.

Alltså inget klart besked där. Jag ringer till trafikpolisen och blir kopplad till en kvinnlig trafikpolis. Jag framför mitt ärende på ungefär samma sätt som vid samtalet till vägverket.

Efter att dragit varianterna med mast hit och dit säger jag.

Du inser väl hur fånigt detta låter. *Jo jag inser det. Jag vet inte hur en trafikpolis på fältet skulle hantera en sådan situation. Det beror nog på vem det är, men du får ju hävda att det är mycket mer trafiksäkert att köra masten på det sättet jämfört med att köra den tillsammans med båten. Förresten var är detta någonstans ?*

Det är i Torslanda i norra Göteborg. Transportens längd är ca 4 km. *Jaha. Finns det många poliser där ? Nej alltför få. Vad är då problemet ?*

Jag häpnar. Jag trodde aldrig att jag skulle få höra något dylikt från en polis. Att det inte är något problem så länge det inte finns några poliser. Detta var nytt för mig. Men, men jag kanske aldrig borde frågat.

Så tills vidare betraktar jag transport av mast som båttransport. Det verkar ju inte klart från myndigheternas sida vad det verkligen är så det kanske får bli ett prejudikat i Högsta Domstolen om jag blir stoppad.

Hälsningar
Pia & Hans Almqvist
S/Y TRUD K45, S120

Forumfråga? **Vet ni hur långa föremål det är tillåtet att frakta på ett personbilstak och hur?**

Du som vet, eller tror dig veta, delta i diskussionen på hemsidans forum.

